공 약 사 항 실 행 계 획

공 약 명	신평~내항간 진입도로 건설의 차질없는 추진		관리번호	18-8-11-①	
주 관 부 서	항만수산과	추진책임자	한황우	전화번호	4261
사 업 구 분	계속사업	관련 중앙부처	해양수산부		
사 업 기 간	2018년 ~ 2025년(8년간)	임기중 달성목표	착수		
총 사 업 비	140,500백만원(국 140,500)				

□ 배경 및 목적

○ 중국 東岸에 대응하는 環황해 광역경제권 구축

○ 서부두~내항지역 진입거리 단축을 통한 물류비용 절감

○ 안정적인 육상물류 체계 및 재난상황 발생시 우회도로망 확보

□ 사업 개요

○ 위 치 : 당진시 신평면 매산리 ~ 당진항 내항 서부두

○ 사 업 량 : 총 3.1㎞(교량 2.4㎞, 접속도로 0.7㎞)

□ 세부추진 계획

○ 공사 추진방식 및 입찰방법 심의(국토교통부 중앙건설기술심의위원회 심의 예정)

- 심의요청(해양수산부 항만건설과, 항만기술안전과/2018, 7. 16)
- 입찰방법 및 실시설계 적격자 또는 낙찰자 결정방법 등 8월 중 심의

※ 300억 이상 대형공사의 경우 심의대상

○ 기본설계 및 실시설계 용역비 국비 11억 추가 확보(2019년)

○ 서부두간 연결도로(호안도로) 건설사업 신항만건설기본계획 최종 반영(2018. 12월)

- 신평~내항간 항만진입도로 개설과 연계 필요성이 인정되어 반영 조치하겠다는 답변 (해양수산부 신항만건설기본계획 관련 관계기관 1차 간담회시2018. 7월)

□ 예상되는 문제점과 해결방안

○ 중앙건설기술심의위원회 심의로 추진일정 다소 지연(1개월~6개월)

- 심의기간 단축을 위해 국토교통부 및 해양수산부 등 관계기관에 지속적으로 방문 건의

□ 사업비 투자계획(연도별, 재원별)

구 분	재 원 별(단위 : 백만원)					
	계	국 비	도 비	시 비	민 자	기 타
계	140,500	140,500	-	-	-	-
기 투자액	-	-				
2018년	1,000	1,000				
2019년	1,100	1,100				
2020년	138,400	138,400				
2021년	-	-				
2022년	-	-				
2023년 이후	-	-				

□ 기 대 효 과

○ 당진·평택간 항만기능의 상호 보안을 통한 상생발전 및 항만경쟁력 강화

○ 교통량 분산으로 인한 물류비용 절감 및 물류안보 강화